



Søren Nørby

Med fornøden dristighed

328 sider

Turbine

Som en af verdens store søfartsnationer får vi ofte litteratur om slagene gennem tiderne. Nu kommer marinehistorikeren og forskeren ved Forsvarsakademiet, Søren Nørby, med en levende og autentisk udgivelse om nogle af de mest berømmede slag.

Autentisk fordi forfatteren i disse år underviser kommende officerer i søkrigshistorie. Og levende fordi teksten er så iagttagende og mundret og up-tempoet, at man næsten føler, at man er med til at betjene kanonerne og med til at tegne kortene over de forskellige slag.

Man kan undre sig over, at forfatteren har tilskrevet titlen ***Med fornøden Dristighed*** Peter Wessel Tordenskjold (1690-1720), når han samtidig erkender, at det er tvivlsomt, om Tordenskjold nogensinde har udtalt disse ord.

Men det har han altså i erkendelse af, at Tordenskjold så udviste den dristighed, som mangen efterfølger i Flåden har lænet sig op af, når man skulle i krig eller på togt.

Bogen indeholder da også mange flotte citater og instrukser for f.eks. skibschefen fra 1943 omkring optræden i krig, og det var netop i august 1943, at den danske flåde blev sænket - af danskerne selv, hvilket man jo nok må sige var en dristig handling, der ikke turde kræve mange overvejelser og rundbordssamtaler men dristighed og mod.

Bogen er meget velskrevet og indeholder fine detaljerigdomme og flotte kort og optegninger over steder, hvor dristigheden i allerhøjeste grad har været sat på prøve. Ved Linjeskibet Dannebrog's forlis i Køge Bugt, kampene i 1864, under Napoleonskrigene, Oldenburgs forlis 1799, Fregatten Freyas kamp i Den engelske Kanal, det tyske angreb på E13, sænkningen af Hvidbjørnen i 1943, spændingerne omkring Red Crusader-affæren i tresserne og meget, meget mere.

Beskrevet med en stor detaljerighed tilsat spændende beretninger om besætning, tekniske data, ukendte fotos, citater fra de kommanderende officerer, værnepligtige der pudsigt nok ikke kunne svømme -, og hertil en i alfabetisk orden fin oversigt over litteratur til inspiration men også et person- og skibsregister, som vil være genkendeligt for eller af meget stor værdi for sø- og krigsinteresserede.